

NEW YORK 7 (United). — Los ejércitos aliados se hallan a las siguientes distancias de Berlín: Frente Oriental: 48 kms., desde Zwickau; Frente Occidental: 201 kms., desde Schlotheim; Frente Meridional: 825 kilómetros desde las cercanías de Comacine.

# EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 5, 4)

CIELO: Semi-nublado y despejado con neblías al amanecer.  
VIENTOS: De los sectores del E. al N. suaves.  
TEMPERATURA: En leve ascenso.  
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: bueno y templado.

Año LXVII

Montevideo, domingo 8 de abril de 1945

Número 20.626

## DIARIO DE LA MAÑANA

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 19 de Noviembre de 1878

Director: Dr. Tomás G. Brera  
Redactor Responsable: D. Mario Villagrán  
Administrador: D. Raúl Galliano

Empresa Editora: Editorial Juan Zorrilla de San Martín, S. A.  
Ciudadela, 1469 — Montevideo — Uruguay — Teléfonos: Administración: 8-00-00; Redacción: 8-09-06

Edición de OCHO Páginas



### RUSIA INTRANSIGENTE

El "Weekly Economist" de Londres, manifiesta que "se arroja a perder" que Rusia preferirá no ingresar a cualquier organismo mundial, antes de aceptar propuestas que permitan a la organización rever decisiones tomadas con anterioridad a su formación.

El "Economist" considera que Rusia se opondrá a modificaciones como las propuestas por el senador norteamericano Arthur Vandenberg, basándose en la reconsideración de asuntos anteriores, tal como el problema de la Polonia, que se discutiera tales asuntos como la línea Curzon.

### NORMALIZACION RELACIONES

Las relaciones diplomáticas entre Venezuela y la Argentina se normalizarán a breve, declaró el canciller señor Parra Pérez a los periodistas, aunque no dio el nombre del nuevo representante venezolano que se enviará a la Argentina. Los periodistas hicieron una visita al canciller para informarse sobre los preparativos del tercer congreso interamericano de prensa.

### OBSERVADOR INGLES

Después de una permanencia que se prolongó por espacio de dos días, en los cuales visitó el norte de Formosa, donde se hallan emplazados varios establecimientos ganaderos, se ausentó con destino a Buenos Aires Lord Lucke Pavenham, representante del ejército británico y miembro del parlamento inglés, siendo también activo hombre de negocios ya que ejerce la presidencia del directorio de los establecimientos ganaderos Bovril Ltda. en Inglaterra.

### REUNION DE JURISCONSULTOS

Los juristas de 30 países se reunirán mañana para discutir los preparativos del Tribunal de Justicia Internacional preliminar a la conferencia de San Francisco, según anuncio hecho por el departamento de estado de E. U. U.

### SE HAN ENCONTRADO

Se han encontrado que los representantes de los países participantes preparan los proyectos. Uno de ellos auspiciará la prolongación del actual Tribunal de Justicia Internacional y el otro propone la renovación y modificación de todo el organismo.

### AGRADECE EL ARZOBISPO DE SANTIAGO

El Arzobispo de Santiago, Mons. José María Caro, acompañado por otros Prelados, visitó al Presidente Ríos, agradeciéndole las amplias garantías que tuvo la Iglesia durante su gobierno. El primer mandatario le respondió que la institución eclesiástica contará con todas las garantías para el libre ejercicio de su ministerio.

### FRETES FELICITA A G. VARGAS

El líder comunista Luis Carril, que ha dirigido desde su prisión, un telegrama al Presidente Vargas, felicitándolo por el restablecimiento de las relaciones diplomáticas con el Soviet. La actitud de Prestes ha causado intensa repercusión en los círculos políticos, no sólo por ser esta la primera manifestación pública del referido dirigente, sino por sus consecuencias en el orden político, ya que hasta ahora Prestes no ha emitido opinión respecto a los acalorados debates políticos de la actualidad.

### AMISTAD RUSO-TURCA

Radio Ankara informó que el ministro turco de Relaciones Exteriores entregó al embajador soviético, señor Vinogradov una declaración en la que se expresa que Turquía está ansiosa por mantener y aún robustecer la amistad existente entre los dos países y que está dispuesta a examinar todas las propuestas que le exponga el gobierno del Soviet, al respecto.

### ES LA RESPUESTA QUE TURQUÍA

ha manifestado al deseo de la Unión Soviética, de dar término al pacto ruso-turco de 1925.

## ACOMETIDA ALIADA EN DIRECCION A BREMEN

PARIS 7 (United). — Fuerzas acorazadas británicas atacan vigorosamente el 9.º ejército norteamericano acomete desde las cabezas de Hannover y al gran centro industrial de Brunswick, a 166 kilómetros de Berlín.

La resistencia alemana se está convirtiendo en vano más que guerra de guerrillas en muchos sectores de la línea Bremen-Hannover, así como más al oeste, en territorio holandés, donde el 1.º ejército canadiense ha cortado virtualmente la última ruta de retirada para un contingente alemán calculado en 50.000 hombres que encuentran en la región del litoral.

Pero el 1.º ejército norteamericano sigue luchando contra una violenta y coherente resistencia a lo largo de la margen occidental del río Weser, más al sur, y las fuerzas de Patton, que operan en Alemania central, son objeto de furiosos contraataques de los alemanes, que reconquistaron una ciudad y amenazan a otra en poder de los norteamericanos.

Las columnas de tanques del 3.º ejército han disminuido temporalmente el ritmo de su avance a fin de reagruparse y re-establecer los recursos y abastecimientos necesarios para la acometida hacia Berlín.

Dos grupos de guardias escoceses alemanes lanzaron contraataques muy afortunados a las unidades avanzadas: norteamericanas.

Uno de ellos, compuesto por unos 400 hombres apoyados por 4 tanques, atacó esta mañana antes del amanecer en Struth, a 8 kilómetros al oeste de Mulhausen y desalojó de la ciudad a los norteamericanos.

Pocas horas después se produjo un contraataque anular contra Bad Sothen, a 22 kilómetros al oeste de Struth y a 30 al oeste de Kassel.

La lucha prosigue esta mañana, pero los norteamericanos tienen allí mejores posiciones y al parecer resisten con buen éxito la acometida enemiga.

### GRAVE DERROTA SUFRIÓ LA ESCUADRA NIPONA

GUAM 7 (United). — El texto del comunicado dado por el almirante Nimitz sobre la batalla naval dice así: "Entre el 6 y 7 de abril el enemigo intentó efectuar intensos contraataques contra nuestras fuerzas que operaban en las cercanías de Okinawa. Durante la tarde y las primeras horas de la noche del 6 de abril una poderosa fuerza de aviones enemigos atacó nuestros barcos e instalaciones costeras en las proximidades de Okinawa.

Fueron destruidos 116 de esos aviones enemigos 55 por nuestros cazas y los demás por nuestro fuego antiaéreo. Las fuerzas atacantes enemigas efectuaron sus ataques con desesperación y lograron hundir 3 de nuestros destructores y averiar varios destructores y embarcaciones más pequeñas. No fue alcanzada ninguna unidad de mayor tamaño de la flota. En las primeras horas del día 7 de abril, aviones navales de reconocimiento de la primera área de la flota avistaron fuerzas enemigas de superficie que habían salido del Mar Interior y pasando al sur de Kyushu, había entrado en la parte oriental del Mar de China.

Dicha fuerza estaba integrada por el gran acorazado Yamato, la nave más poderosa que quedaba de la armada japonesa, un crucero ligero, clase Agano y otro crucero ligero o gran destructor, y cierto número de destructores.

Una rápida fuerza naval con portaaviones, comandada por el Vice almirante Mark A. Mitscher, se dirigió hacia el enemigo a gran velocidad y al promediar el día, inició el ataque aéreo contra la fuerza japonesa.

Nuestras aeronaves de portaaviones que habían destruido 245 aviones enemigos el 6 de abril no encontraron oposición aérea sobre los barcos japoneses, pero sí intenso fuego antiaéreo.

En un punto aproximado a 50 millas al suroeste de Kyushu, hundieron al Yamato, al crucero ligero de la clase Agano, al otro crucero ligero y a tres destructores.

Otros tres destructores quedaron en llamas y otros tres se salvaron del ataque.

El Yamato fue alcanzado lo menos por 8 torpedos y 6 bombas pesadas. Todos los barcos enemigos fueron atacados intensamente con cohetes y ametralladoras. Nuestros portaaviones perdieron 7 aeronaves en esta acción. Durante nuestros contactos con el enemigo el día 7 de abril, los portaaviones, y sus aeronaves derribaron 39 aviones enemigos. Los grupos navales que participaron en esta batalla, estaban comandados por los contralmirantes P. O. Sherman, A. W. Radford, G. P. Bogan y J. J. Clark.

### TOKIO Y NAGOYA ATACADOS

GUAM 7 (United). — Por primera vez, los cazas del ejército, acompañados a más de 500 superfortalezas, en misión de bombardeo a Japón.

Una flota aérea, que es la más grande que jamás haya atacado objetivos nipones, partiendo de bases terrestres, realizó incursiones contra las fábricas aeronáuticas de Tokio y Nagoya.

Con la protección de los cazas, las superfortalezas pueden soportar las bombas de altitud, inferiores en relación a las operaciones pasadas, con menos posibilidades de que los aparatos sean interceptados por los aviones japoneses.

Radio Tokio sostuvo que eran "Mustang" los cazas de escolta; de ser cierto esto, significaría ello que los cazas provenían de bases en Iwo, a sólo 1.200 kilómetros al sur de Tokio.

### ANUNCIO NIPON

SAN FRANCISCO 7 (United). — Superfortalezas volantes y cazas Mustangs atacaron esta mañana las zonas de Tokio y Yokohama, según anunció la emisora japonesa.

Este es el primer ataque de los cazas, con base en tierra, posiblemente en Iwo Jima, contra las islas metropolitanas niponas. Según el locutor, unos 40 cazas y un centenar de superfortalezas operaron simultáneamente contra la parte occidental de Tokio y el distrito de Yokohama.

En este último, en la zona de Kamato, Tokay y Chubu, las superfortalezas bombardearon violentamente los objetivos militares nipones.

mente y sin hallar mayor oposición a sólo 19 kilómetros de Bremen, tras de puente del río Weser en una ofensiva tendiente a rodear a Berlín.

Ningún éxito espectacular lograron durante las últimas 24 horas las vanguardias acorazadas del tercer ejército, que se hallan a 200 kilómetros al suroeste de Berlín y a 99 al oeste de Leipzig. En la zona de Schlotheim, sin embargo una división avanzó 11 kilómetros y llegó hasta la zona de Keula a 13 kilómetros al noroeste de Schlotheim, desalojando a los alemanes, a 14 kms al sur de Schlotheim. La radioemisora de Luxemburgo anunció que las fuerzas de Patton habían llegado a sólo 80 kilómetros al al oeste de la frontera checa, pero la noticia no ha sido confirmada. Los más recientes desfilachos del frente ubican a los tropas del tercer ejército a 91 kilómetros de Checoslovaquia, en el sector de Sitterbach, a 38 al suroeste de Erfurt.

Existen no obstante indicios de que el 3.º ejército está a punto de reanudar su acometida a través de los últimos 270 kms. que lo separan de las fuerzas rusas. Sin embargo, por el momento el centro de gravedad de la batalla sigue hallándose en las llanuras del norte de Alemania, donde las fuerzas aliadas se abren paso por los sectores de los puertos del Mar del Norte así como en dirección a Hannover y Brunswick.

Los británicos introdujeron una poderosa columna entre Bremen y Hannover con un avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

El avance por el valle del Weser y arrollaron de tal manera la resistencia del enemigo que se cree que la caída de ese gran puerto alemán es cuestión de poco tiempo. Los británicos irrumpieron a través de la zona de Siedenburg, a 35 kms. al sur de Bremen y según los últimos despachos avanzaron otros 20 kms.

## La Luftwaffe perdió una nueva batalla

LONDRES 7 (United). — Las mercedadas fuerzas de la Luftwaffe, fueron lanzadas en un desesperado desafío contra una poderosa formación de bombarderos pesados y cazas norteamericanos que operó hoy sobre Alemania, y las informaciones preliminares dicen que por lo menos 41 aparatos de caza nazis, fueron derribados en encarnizadas batallas sobre el Norte del Reich.

El número de aviones alemanes destruidos va en aumento de hora en hora y la cifra de hoy constituye la mayor de los últimos tres meses, desde que se logró el record de 149 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último. En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

En una suprema tentativa por salvar sus restantes bases de aviones de propulsión a chorro y sus abastecimientos de la zona del frente, los cazas alemanes levantaron vuelo en gran número en la zona de Hamburgo. Todos los aparatos alemanes derribados hasta ahora fueron por la formación de 850 cazas Mustang y Thunderbolt, que escoltó a unos 1.400 aparatos enemigos derribados el 14 de enero último.

en el monte Folgorito, desde donde se domina el sector costero del mar Ligure.

### ITALIA Y LA CONFERENCIA DE SAN FRANCISCO

ROMA, 7. (United). — Un viceroy oficial italiano desmintió la versión de que el gobierno de Bonomi haya exigido un asiento en la Conferencia de San Francisco.

Con todo, expresó que "Italia tiene grandísimos deseos de participar en la reunión de San Francisco".

Se presume que el embajador italiano en los Estados Unidos señor Tarchiani, en el curso de sus recientes gestiones en el parlamento de estado quizás haya planteado aquella aspiración, aunque eso sí, no exigió nada al respecto.

Los diarios matutinos publicaron una extensa carta que el filósofo y político Benedetto Croce envió al director de "The Times" de Londres, apoyando la idea de la concurrencia de Italia a la Conferencia de S. Francisco.

### Renunciaria mañana el gabinete finlandés











# **I**nfrentará esta tarde en **dio Centenario, a miramar**

biclista se  
en Trinidad

**MIRAMAR, ES UN INEGABLE ATRACTIVO**

**LOS** aficionados locales tendrán oportunidad esta tarde de presenciar la primera exhibición del ciclismo como deporte de espectáculo en Miramar, en ocasión del encuentro amistoso concertado con "Pérez y que se llevará a cabo, a las 10 horas, en el Estadio Centenario.

Za lucha ha tenido la virtud de despertar interés, debido a que la entidad de Villa Dorema alzó sus elementos recientemente incorporados, con cuyo concurso espere realizar este año una proli-

**POR FLORES—**  
equipo de Honorario: Sile-  
to Romay, Silvio López, Albe-  
to Pérez, Carlos Labaque,  
Juan: Juan A. Mondini, Sil-  
vino Dorema, Luis Alberto Un-  
surzurraña, Luis Bosa.

[illegible][illegible]

**SINTESIS DE LA JORNADA**

Obreros en continuación una recien del espectáculo realizado ayer en el Estado del Parque Nacional (4), Sud América (1), Augustin (1), Llanos (1), Ventidos, 2.736. Recaudación: \$ 1.735,50.

Programa: *El mundo de los Linemans* (Mr. y Mrs. Peter Dorcas), *Los Manos*, *El Espulso*.

Artistas: (ante R. Turturello, Eduardo Alluaine y Gede, Julio V. Canessa.

Montevideo 7 de abril de 1915.

**MIRAMAR REALIZA UN HOMENAJE A PENAROL.**

Las cordiales relaciones que siempre han mantenido los clubes Penarol y Sportivo Miramar, se expresaron hoy en un espectáculo de unificación en oportunidad de la inauguración del estadio de los "Leones".

Constituyó Directiva que preside el señorbaron de Hielit en la presidencia. Entre los socios que asistieron se encuentran: 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10.º, 11.º, 12.º, 13.º, 14.º, 15.º, 16.º, 17.º, 18.º, 19.º, 20.º, 21.º, 22.º, 23.º, 24.º, 25.º, 26.º, 27.º, 28.º, 29.º, 30.º, 31.º, 32.º, 33.º, 34.º, 35.º, 36.º, 37.º, 38.º, 39.º, 40.º, 41.º, 42.º, 43.º, 44.º, 45.º, 46.º, 47.º, 48.º, 49.º, 50.º, 51.º, 52.º, 53.º, 54.º, 55.º, 56.º, 57.º, 58.º, 59.º, 60.º, 61.º, 62.º, 63.º, 64.º, 65.º, 66.º, 67.º, 68.º, 69.º, 70.º, 71.º, 72.º, 73.º, 74.º, 75.º, 76.º, 77.º, 78.º, 79.º, 80.º, 81.º, 82.º, 83.º, 84.º, 85.º, 86.º, 87.º, 88.º, 89.º, 90.º, 91.º, 92.º, 93.º, 94.º, 95.º, 96.º, 97.º, 98.º, 99.º, 100.º.

**PRINCIPALES SOCIOS**

Resisten los siguientes precios: 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10.º, 11.º, 12.º, 13.º, 14.º, 15.º, 16.º, 17.º, 18.º, 19.º, 20.º, 21.º, 22.º, 23.º, 24.º, 25.º, 26.º, 27.º, 28.º, 29.º, 30.º, 31.º, 32.º, 33.º, 34.º, 35.º, 36.º, 37.º, 38.º, 39.º, 40.º, 41.º, 42.º, 43.º, 44.º, 45.º, 46.º, 47.º, 48.º, 49.º, 50.º, 51.º, 52.º, 53.º, 54.º, 55.º, 56.º, 57.º, 58.º, 59.º, 60.º, 61.º, 62.º, 63.º, 64.º, 65.º, 66.º, 67.º, 68.º, 69.º, 70.º, 71.º, 72.º, 73.º, 74.º, 75.º, 76.º, 77.º, 78.º, 79.º, 80.º, 81.º, 82.º, 83.º, 84.º, 85.º, 86.º, 87.º, 88.º, 89.º, 90.º, 91.º, 92.º, 93.º, 94.º, 95.º, 96.º, 97.º, 98.º, 99.º, 100.º.

[illegible][illegible][illegible]

0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	0046	0047	0048	0049	0050	0051	0052	0053	0054	0055	0056	0057	0058	0059	0060	0061	0062	0063	0064	0065	0066	0067	0068	0069	0070	0071	0072	0073	0074	0075	0076	0077	0078	0079	0080	0081	0082	0083	0084	0085	0086	0087	0088	0089	0090	0091	0092	0093	0094	0095	0096	0097	0098	0099	0100	0101	0102	0103	0104	0105	0106	0107	0108	0109	0110	0111	0112	0113	0114	0115	0116	0117	0118	0119	0120	0121	0122	0123	0124	0125	0126	0127	0128	0129	0130	0131	0132	0133	0134	0135	0136	0137	0138	0139	0140	0141	0142	0143	0144	0145	0146	0147	0148	0149	0150	0151	0152	0153	0154	0155	0156	0157	0158	0159	0160	0161	0162	0163	0164	0165	0166	0167	0168	0169	0170	0171	0172	0173	0174	0175	0176	0177	0178	0179	0180	0181	0182	0183	0184	0185	0186	0187	0188	0189	0190	0191	0192	0193	0194	0195	0196	0197	0198	0199	0200	0201	0202	0203	0204	0205	0206	0207	0208	0209	0210	0211	0212	0213	0214	0215	0216	0217	0218	0219	0220	0221	0222	0223	0224	0225	0226	0227	0228	0229	0230	0231	0232	0233	0234	0235	0236	0237	0238	0239	0240	0241	0242	0243	0244	0245	0246	0247	0248	0249	0250	0251	0252	0253	0254	0255	0256	0257	0258	0259	0260	0261	0262	0263	0264	0265	0266	0267	0268	0269	0270	0271	0272	0273	0274	0275	0276	0277	0278	0279	0280	0281	0282	0283	0284	0285	0286	0287	0288	0289	0290	0291	0292	0293	0294	0295	0296	0297	0298	0299	0300	0301	0302	0303	0304	0305	0306	0307	0308	0309	0310	0311	0312	0313	0314	0315	0316	0317	0318	0319	0320	0321	0322	0323	0324	0325	0326	0327	0328	0329	0330	0331	0332	0333	0334	0335	0336	0337	0338	0339	0340	0341	0342	0343	0344	0345	0346	0347	0348	0349	0350	0351	0352	0353	0354	0355	0356	0357	0358	0359	0360	0361	0362	0363	0364	0365	0366	0367	0368	0369	0370	0371	0372	0373	0374	0375	0376	0377	0378	0379	0380	0381	0382	0383	0384	0385	0386	0387	0388	0389	0390	0391	0392	0393	0394	0395	0396	0397	0398	0399	0400	0401	0402	0403	0404	0405	0406	0407	0408	0409	0410	0411	0412	0413	0414	0415	0416	0417	0418	0419	0420	0421	0422	0423	0424	0425	0426	0427	0428	0429	0430	0431	0432	0433	0434	0435	0436	0437	0438	0439	0440	0441	0442	0443	0444	0445	0446	0447	0448	0449	0450	0451	0452	0453	0454
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

\_\_\_\_\_



María Carmen  
Denegri  
Campolo  
Una luz que no muere



Su vida fue un reflejo de Dios; su muerte, la trayectoria que siguió ese reflejo para convertirse en estrella.

Sintió la necesidad de reflejar a Dios en el camino de los hombres al escuchar la palabra del Maestro: "Sed perfectos como el Padre de los cielos".

Y reflejó a Dios en su hogar en la sumisión alegre y tranquila a sus padres; en la paz que supo vivir y difundir; en la luminosidad de las virtudes que glorificaban a Dios.

La exquisita caridad hacia el prójimo menesteroso la llevaba a invertir en favor del pobre las sumas destinadas a sus propias necesidades.

Es que su corazón se ponía a contacto de los hombres después de haberse abismado en Dios.

La Acción Católica de María Auxiliadora, la contó en sus filas característicamente ansiosas.

Era imposible que un alma de tan intensa vida interior no sintiera ansias de apostolado.

Y así lo sorprendió la "hermana muerta" con los ojos lavados en el éxtasis de la plegaria y las manos en la obra de Dios. Murio sonriente.

Era el trayecto a la luminosidad del astro.

Astro que irradió su luz tranquila, como una invitación a seguir su ruta plebiscitaria de Dios. Irradió en el ambiente de su hogar, para consuelo de sus padres.

Irradió en el alma de la juventud femenina, tan indigente de ejemplos de heroísmo evangélico.

Y su luz no es luz de los hombres; es la luz de Aquel que dijo: "Yo soy la luz del mundo".

¡Ojalá llegue a inundarse en el alma de todos nosotros ese anhelo de Dios que impulsó a María Carmen Denegri hacia las cumbres de la perfección sencilla del Evangelio!

Sesión el Consejo de la Facultad de Química y Farmacia

Con la presidencia del Decano, Q. F. Silvio Molletto, y asistencia de los señores: Q. F. Héctor Fontana, Q. F. José L. Oliver, Q. F. Luis P. Romero, Q. F. María L. de Arce, Q. F. Juan F. Sureda, D. Raúl Dr. Brivio y D. Hugo Martín Campolo, celebró sesión, el viernes 6 del corriente, el C. D. de la Facultad de Química y Farmacia, adoptando las siguientes resoluciones:

—Con una aclaración del Sr. Brivio se aprueba el acta anterior.

—Se toma nota de una comunicación del Q. F. L. Rolando Suárez.

—Se aceptan inscripciones con multa para asignaturas de primer año, y se autoriza a los alumnos A. Mayor y R. Rivarolo a cursar simultáneamente el curso de Química Industrial.

—Se concede tres meses de licencia sin sueldo al Sr. A. Rodríguez, Ayudante de Física Teórica al Q. F. Félix Amaral.

—Se acepta la renuncia presentada por el Q. F. Elbio C. Gesto de la Ayudantía de Mecánica Aplicada.

—Se resuelve convocar a concurso de méritos para proveer la Ayudantía de Física Teórica al Q. F. Elbio C. Gesto.

—Se resuelve convocar a concurso de oposición para proveer la Ayudantía de Física Teórica al Q. F. Elbio C. Gesto.

—Se exonera a la Sr. de Mañafra de la obligación de dictar el curso práctico de Electroquímica, para sustituir al titular en el curso teórico.

—Se invitó al Sr. Domingo Giribaldo a dictar el año próximo un curso especial de especialización y perfeccionamiento en Electroquímica.

# EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Juan 6, 4)  
AÑO LXVII MONTEVIDEO, DOMINGO 8 DE ABRIL DE 1915 No. 20.628

## El alto concepto que un ministro comunista tenía de un Arzobispo, no significaba que éste fuera comunista

SAN JOSE (Costa Rica) (N.G.) Que Oumansky tuviera en elevado concepto a Mons. Sanabria no puede jamás significar que Mons. Sanabria se haya hecho comunista, refuta la revista "Eco Católico" de esta ciudad, a un artículo tendencioso publicado en el diario "La Prensa Libre".

Anteriormente, "La Tribuna", también de esta ciudad, había publicado una nota afirmando que el fallecido Embajador Soviético en México, señor Constantine A. Oumansky, tenía a Mons. Sanabria como una de las más brillantes figuras de la Iglesia Católica. Inmediatamente "La Prensa Libre", en artículo intitulado "La semana en solfa", mostro escandalizada por la información sobre el Excmo. y Rvmo. Mons. Víctor Sanabria, Arzobispo de San José.

"Eco Católico" inicia su refutación con las palabras: "Lo que faltaba, dice el comentarista (de 'La Prensa Libre'), es decir, que Oumansky, soviético comunista, contrario a nuestra fe, hiciera un elogio de Mons. Sanabria". Y continúa: "¿Acaso no es propio de un hombre de talento reconocer las buenas cualidades del enemigo? La Iglesia Católica ha merecido en todos los siglos muchas alabanzas de sus propios enemigos. Sus ilustres enciclopedistas, su Iglesia, su heroísmo, su caridad sin distinción de razas ni de reli-

### En Costa Rica refutan falsas acusaciones contra Mons. Sanabria

gión, han arrancado aplausos a sus más grandes adversarios". Cita luego casos concretos de estadistas no católicos que han tributado homenaje al Papa, para preguntar luego: "¿Y se podría deducir que el Papa por eso claudica o favorece las ideas de sus enemigos en cuestiones doctrinales? ¿No sería más bien lo contrario, es decir, que la Iglesia acerca, en esa forma, a su gramo a quienes la combaten?"

Oumansky, comunista, hubiese creído que Mons. Sanabria claudicó de sus doctrinas católicas en las cuestiones sociales, como lo quiere exhibir el señor de la "Semana en solfa", lo único que sacaríamos en limpio es que ambos se quedaron en solfa, que no entendieron o no quisieron entender la cuestión.

"Mons. Sanabria no ha tratado jamás de abolir al comunismo como tal... Mons. Sanabria no ha hecho historia del comunismo en Costa Rica; no podrá haber lanzado un fallo absoluto. Mons. Sanabria ha condenado, en repetidas ocasiones, el comunismo doctrinal y práctico, como lo ha hecho la Iglesia en todas partes... Que Oumansky tuviera en elevado concepto a Mons. Sanabria no puede significar que éste se haya hecho comunista. Es lógico."

Pasa luego el editorial a recordar brevemente el proceso que culminó en junio de 1913 con la disolución del Partido Comunista en Costa Rica, y la formación de un nuevo partido que tomó el nombre de Vanguardia Popular. En aquel entonces, y en vista de las condiciones políticas reinantes por la campaña electoral, presentó a las Autoridades Eclesásticas su manifiesto y su programa, para ser consultados sobre puntos de conciencia. El mismo "Eco Católico", en editorial de julio de 1913 describió en la respuesta de la Jerarquía: "Única y exclusivamente se ha concretado la Igle-

sia, por medio de su Jefe, y previas las consultas y estudios del caso, ante los hechos consumados a declarar que el programa del nuevo partido político Vanguardia Popular, tal y como se lo ha presentado, no contiene positivamente ninguna cosa contraria a los principios sociales del catolicismo."

"El comunismo lico dijo que cambiaría de nombre —continúa el 'Eco Católico'— en su presente editorial porque a la vez quería quitar de su programa todo lo que pudiera lastimar o herir los sentimientos y las doctrinas del catolicismo. Así lo hizo; la Iglesia no podía negar que así lo hiciera. No podía decir que era una farsa. Eso sólo el tiempo y los hechos mismos podrían decirlo o justificar la sinceridad del procedimiento. Pasado algún tiempo declaró el nuevo partido que para acomodarse a la realidad costarricense, ya no pretendía en las cuestiones sociales ni los alcances del socialismo. Tampoco ahora la Iglesia podría tratarlos de farsantes sin pruebas fehacientes."

Y luego añade: "La Iglesia, que tiene más amplitud de miras y es más amiga de la libertad que los mismos liberales, declaró por boca del Medico, que los católicos no podían ser inquietados en su conciencia religiosa por el hecho de pertenecer a dicho partido, mientras que éste mantuviera la línea mínima que había presentado para no chocar con la Iglesia... El que es católico y abraza rectos, ¿qué obligación tiene de entrar?"

"Si los hechos demuestran (que fue un juego político), tanto peor para el comunismo lico. ¿Puede suceder en Costa Rica que los prisma y los anteojos al través de los cuales se miran casi todos nuestros asuntos internos son los de la política de partidos. Tal política no es la de la Iglesia. Su política es mucho más elevada, está sobre todos los partidos; su diplomacia es más sincera y más efectiva por el bien social. Razón suficiente para que muchos no entendían a la Iglesia, pues el radio de su acción de éstos se limita a los intereses de un partido determinado."

## Atropellos de los japoneses en las islas Filipinas

WASHINGTON, D. C. Marzo (N.C.) — El Brigadier General Carlos P. Romulo, Comisionado Residente de las Filipinas, ha hecho aquí, en una conferencia de prensa, una descripción conmovedora de las horrendas crueldades perpetradas en las Filipinas por los japoneses.

El General Romulo, que acaba de llegar a los Estados Unidos procedente de su patria, ha revelado cómo los japoneses, al intentar la completa exterminación de la población masculina de Manila, hicieron saltar con dinamita la catedral metropolitana.

Describió la matanza de 21 Hermanos Cristianos y de unos cuarenta sacerdotes que se habían refugiado en el Colegio La Salle, de la misma ciudad, y que fueron asesinados destruyendo los templos, los edificios de gobierno, los servicios públicos y casi todo el barrio comercial de la capital filipina. También relató excesos de crueldad que —aseveró— "aun ahora me parecen increíbles, a pesar de que poseo comprobantes irrefutables."

Cuando el Congreso de los Estados Unidos se reúna en Washington de nuevo —declaró el General Romulo— "pedirá la palabra para denunciar al Japón por las atrocidades cometidas en Manila".

DESTRUCCION PREMEDITADA Al distinguirse entre el "estupro de Nankin, donde los japoneses se dejaron arrastrar por el instinto del triunfo", y las atrocidades de Manila, el General Romulo dijo: "Lo de Manila fue estudiado, premeditado, deliberado, no sólo para destruir la ciudad, sino, también, el mayor número posible de manifestaciones. En Manila se establecieron con este designio 17,000 soldados japoneses. Encontramos las órdenes escritas del Comandante de Tokio, en el cadáver de un oficial japonés."

"La razón que los impulsó a cometer tantas atrocidades era de sentir un ejemplo y precedente ante los pueblos del lejano Oriente, para que ellos comprendieran cómo tratan los japoneses a los pueblos que se oponen a una nación de raza blanca, como la estadounidense. El precio de la lealtad filipina es lo que aconteció en Manila..."

Cuando llegó la hora de la liberación —relató el General Romulo— la entera población masculina del sector central de Manila, rodeada por los imperiales. Muchos manifestantes fueron encerrados en la Catedral, que se hizo saltar con dinamita. Otros muchos fueron llevados al histórico Fuerte de San Lazaro y apuñalados en sus celdas. Luego los japoneses destruyeron el edificio.

"Todos perecieron entre las llamas excepto dos filipinos y un español —narra el General Romulo—. Los filipinos fueron ametrallados después, al tratar de huir del castillo. El español se tomó la columna vertebral al saltar desde lo alto del edificio, luego después fue reconocido por los soldados estadounidenses y llevado a un hospital. Poseo un testimonio español, que describe cómo fueron quemados vivos sus compañeros, además de que vi con mis propios ojos los cuerpos carbonizados de las víctimas."

"En el Colegio La Salle —concluyó el General— 21 Hermanos Cristianos fueron pasados por las armas, cinco de ellos asesinados a bayonetas cerca del altar de la capilla del colegio..."

## ACTIVIDAD DE LOS CONSEJOS DE SALARIOS ACLARAN EL LAUDO DE LA INDUSTRIA GRAFICA

Recibimos del M. de Industrias el siguiente comunicado: "Consejo de Salarios de la Industria Gráfica. Grupo N.º 17. — Eleva resolución ampliadora y aclaratoria del laudo dictado el 25 de octubre de 1914."

RESUELVE: 1.º) Para establecer a qué categoría pertenecen los operarios en actividad, (linotipistas y tipógrafos) se tomará como base los sueldos actuales en sus respectivos talleres, vale decir, que aquellos que perciban mayor asignación, serán considerados de primera categoría, y los de segunda categoría los subalternos, etc. 2.º) Debe interpretarse que los linotipistas de primera categoría, todos los operarios que perciban al firmarse el laudo, desde ciento veinte pesos (\$ 120.-), inclusive, en adelante, de segunda categoría, los que perciban desde cien pesos (\$ 100.-) hasta menos de cien pesos, y los de tercera categoría los que perciban menos de cien pesos (\$ 100.-), y tipógrafos de primera categoría los que per-

ban desde ochenta y cinco pesos inclusive en adelante, de segunda categoría los que perciban de ochenta y cinco pesos (\$ 85.-) hasta menos de ochenta y cinco pesos (\$ 85.-), y medios oficiales, los que perciban menos de ochenta y cinco pesos (\$ 85.-), a excepción de los aprendices. 3.º) Los linotipistas titulares, serán considerados por los menos, como operarios de segunda categoría, no estando comprendidos los operarios que manejen otras máquinas de componer. 4.º) A los suplentes de linotipistas, se les fija un sueldo de cinco pesos con cuarenta céntimos (\$ 5.40) y a los suplentes de tipógrafos, de cuatro pesos (\$ 4.00) diarios; entendiéndose que los salarios base se toman de la fecha en que se firmó el laudo. Y élvase con firme al Poder Ejecutivo, para su conocimiento, publicidad y demás efectos. (Firmado): Edo. L. de Arroyo Torres; Sr. Guillermo Barrios y Juan Mora; César Reyes Dazilo y Raúl Carroena; Secretario, Sr. Agustín Arturo Benítez

## Declaración de Stettinius sobre el organismo mundial para la Paz y la Seguridad

TEXTO de la declaración hecha por el Secretario de Estado Edward R. Stettinius en Ciudad de México en el Castillo de Chapultepec, el 5 de marzo de 1915, sobre el futuro organismo mundial para la paz y la seguridad:

ME satisface poder hacer aquí, en la Ciudad de México, un significativo anuncio, concerniente al futuro organismo mundial para la paz y la seguridad.

En este mismo instante en que hablo, el Gobierno de los Estados Unidos, en representación de los gobiernos auspiciadores: los Estados Unidos, Gran Bretaña, la Unión Soviética y China, da curso a las invitaciones a la Conferencia de las Naciones Unidas que se celebrará en San Francisco el 25 de abril.

Lamento profundamente que el Gobierno Provisional de Francia no haya aceptado nuestra invitación para ser uno de los países auspiciadores de la Conferencia de San Francisco.

El envío de la invitación formal para la reunión que tendrá lugar sólo dentro de siete semanas a partir de esta fecha, en San Francisco, es otro paso hacia la meta que está en la mente y en los corazones de todos nosotros: el establecimiento de una paz duradera después de la victoria en la guerra.

En octubre de 1913, los signatarios de la Declaración de Moscú se comprometieron a cooperar entre sí y con las otras naciones dedicadas a la paz, en la creación de un organismo general internacional para el mantenimiento de la paz y de la seguridad.

La Conferencia de Dumbarton Oaks fué el siguiente paso necesario en la realización de este vasto programa. De esa conferencia surgieron las proposiciones que estamos estudiando aquí, en Ciudad de México.

Las conversaciones de Dumbarton Oaks han resultado en el acuerdo del procedimiento de votación en el Consejo de Seguridad. Ya ha sido acordado una proposición sobre el particular en la forma expuesta en el texto de la invitación a la Conferencia de San Francisco, que los países de este mundo han aceptado. Esta fué uno de los grandes éxitos logrados en la Conferencia de Crimea bajo la dirección del Presidente Roosevelt.

En Ciudad de México, los veinte países aquí representados han otro importante paso hacia el establecimiento de un organismo mundial. Nuestra tarea ha sido aquí intercambiar puntos de vista, y aclarar nuestros pensamientos, respecto a las características esenciales de la organización del mundo del futuro y sobre su sistema de gobierno. El sistema interamericano, para ser de esta manera prepararnos mejor para la labor que iniciaremos en San Francisco.

TENGO ahora el placer de leerle el texto de la invitación a la Conferencia de San Francisco, el cual es el procedimiento de votación en el Consejo de Seguridad.

"El Gobierno de los Estados Unidos de América, en representación propia, y de los gobiernos del Reino Unido de Gran Bretaña y el Norte de Irlanda, de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas y de la República de China, invita a su gobierno a enviar representantes a una Conferencia de las Naciones Unidas que tendrá lugar en San Francisco, en los Estados Unidos de América, para preparar una carta-



Otra piedra en el pedestal.  
fundamental para el establecimiento de un organismo general internacional para el mantenimiento de la paz y de la seguridad.

Los gobiernos antes mencionados sugieren que la Conferencia considere como base para la formulación de la Carta, las proposiciones para el establecimiento de un Organismo General Internacional, que fueron publicadas en octubre pasado como resultado de la Conferencia de Dumbarton Oaks, que ahora han sido suplementadas por las siguientes provisiones para la Sección C del Capítulo VI: "C. Votación."

"1. Cada miembro del Consejo de Seguridad tendrá derecho a un voto.

"2. Las decisiones del Consejo de Seguridad sobre asuntos de procedimientos deberán adoptarse por votación afirmativa de siete miembros.

"3. Las decisiones del Consejo de Seguridad sobre todos los demás asuntos deberán adoptarse por votación afirmativa de los miembros permanentes, incluyendo el voto concurrente de los miembros permanentes, siempre y cuando, en las decisiones bajo el Capítulo VIII, Sección A, y bajo la segunda oración del Párrafo I del Capítulo VIII, Sección C, un miembro en disputa se abstenga de votar."

"Oportunamente se transmitirán nuevos informes sobre las disposiciones que se adopten en relación con la Conferencia, para que el gobierno en anticipación de la Conferencia, desee presentar sus puntos de vista o comentarios sobre las proposiciones, el Gobierno de los Estados Unidos de América tendrá mucho gusto en transmitir tales puntos de vista y comentarios a los demás gobiernos participantes."

Las provisiones propuestas para votación en el Consejo de Seguridad son las que fueron presentadas por el Presidente de los Estados

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.

Unidos en la Conferencia de Crimea y aprobadas por Gran Bretaña y por la Unión Soviética, después de lo cual fueron aprobadas por China.